

São José dos Campos, 17 de Outubro de 2025

## **Declaração de Notória Especialização**

### **1. Introdução**

Este documento tem como finalidade comprovar a notória especialização do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), de acordo com o Art. 74, inciso III da Lei nº 14.133/2021, possibilitando assim sua contratação direta, por inexigibilidade de licitação, devido à sua reconhecida expertise e atuação destacada no setor.

### **2. Sobre o Observatório Nacional de Segurança Viária**

#### **2.1. Apresentação Institucional**

O Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) é uma instituição social sem fins lucrativos, dedicada a desenvolver ações que contribuam efetivamente para a redução dos elevados índices de ocorrências no trânsito brasileiro. Com esse objetivo, um grupo de profissionais multidisciplinares decidiu reunir todo o seu conhecimento, experiência e motivação em um único projeto grandioso e desafiador: mobilizar a sociedade em prol de um trânsito mais seguro.

O Observatório Nacional de Segurança Viária é uma referência na promoção de um trânsito mais seguro e humano no Brasil. Como organização sem fins lucrativos, atua de forma estratégica e multidisciplinar para reduzir os altos índices de mortes e lesões no trânsito. Com expertise técnica e compromisso com a vida, desde 2011 o Observatório mobiliza a sociedade, influencia políticas públicas e lidera pesquisas e estudos que colocam a segurança viária como prioridade.

#### **2.2. Missão, Visão e Valores**

**Missão:** Ser reconhecido pela sociedade como entidade referência e agente catalisador em prol de um trânsito mais seguro no Brasil e no mundo.

**Visão:** Desenvolver e compartilhar conhecimentos técnicos e comportamentais para influenciar políticas públicas e sociais.

**Valores:** Entusiasmo, Respeito, Imparcialidade, Integridade, Transparência, Responsabilidade e Excelência.

## 2.3. Certificações e Reconhecimentos

- O Observatório atua como Organização Consultora Especial junto ao ECOSOC - Conselho Econômico e Social da ONU (Organização das Nações Unidas) e está alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS.  
<https://esango.un.org/civilsociety/showProfileDetail.do?method=showProfileDetails&tab=1&profileCode=642717>
- A instituição é membro do Instituto Vial Ibero-americano, do Observatorio Vial Latinoamericano, e da Global Alliance of NGOs for Road Safety, mantendo cooperações técnicas em âmbito nacional e internacional para aprimoramento de suas ações e troca de experiências em projetos de mobilidade segura.  
[https://www.roadsafetyngos.org/members/members-search/?fullname=&country=BR&region=&category=1&a=additional\\_areas\\_of\\_work\\_Education&keyword=#](https://www.roadsafetyngos.org/members/members-search/?fullname=&country=BR&region=&category=1&a=additional_areas_of_work_Education&keyword=#)
- No Brasil, é reconhecido pelo Ministério da Justiça como uma OSCIP (Organização da Sociedade Civil de Interesse Público) agindo como um órgão de inteligência que, por meio de educação, pesquisa, planejamento e informação, promove e executa os subsídios técnicos necessários ao convívio harmônico entre pessoas, veículos e vias.  
<https://mapaosc.ipea.gov.br/detalhar/603859>

## 3. Áreas de Atuação

### 3.1. Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

Aprofundamento técnico relacionado a assuntos que requeiram um embasamento científico para análise e tomada de decisões que facilitem a adoção de ações para a redução de sinistros de trânsito. Levantamento e análise de dados estatísticos sobre o trânsito brasileiro, considerando as peculiaridades de cada região e evidenciando os seus pontos críticos, para maior eficiência na adoção de ações corretivas.

### 3.2. Impacto Social

Nosso objetivo é impactar a sociedade com conteúdos relevantes, que gerem conhecimento, habilidade e atitude em todas as pessoas. Disseminação do conhecimento para todos os atores relativos ao trânsito, garantindo fácil acesso aos subsídios técnicos necessários para a mudança de atitude no trânsito.

### 3.3. Advocacy

Responsável pela elaboração de argumentos e materiais tecnicamente fundamentados, o Observatório Nacional de Segurança Viária atua com o propósito de influenciar decisões públicas nos campos político, econômico, jurídico, social e institucional, promovendo ações que contribuam para um trânsito mais seguro no país.

Por meio de seu eixo de advocacy e representação institucional, o Observatório participa ativamente de conselhos e instâncias deliberativas em diferentes níveis de governo, como as Câmaras Temáticas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), Conselhos Estaduais de Trânsito (CETRA), Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI), Conselhos Municipais de Trânsito e Mobilidade, além de grupos de trabalho e iniciativas voltadas à segurança viária em âmbito nacional, estadual e municipal.

Como um exemplo, o OBSERVATÓRIO nacional de segurança viária teve participação decisiva na atualização da regulamentação das Combinações de Veículos de Carga (CVC) com peso bruto total combinado superior a 74 toneladas e inferior ou igual a 91 toneladas destinadas ao transporte de cana-de-açúcar. Os estudos técnicos coordenados pelo Observatório embasaram a Resolução nº 872 do Contran e a Portaria nº 268 da Senatran, publicadas em 2022. O trabalho envolveu discussões com o setor e câmaras temáticas do Conselho Nacional de Trânsito, resultando em avanços que garantem maior eficiência logística e segurança viária.

#### **4. Representatividade Institucional**

O Observatório participa ativamente de diversos conselhos e grupos de trabalho, incluindo:

- Câmaras Temáticas do CONTRAN
- Conselhos Estaduais de Trânsito (CETRA)
- Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI)
- Conselhos Municipais de Trânsito e Mobilidade

#### **5. Cooperações Técnicas e Institucionais**

Capacitação de profissionais e gestores em segurança viária. Todo o conteúdo gerado pelo Observatório é fundamentado em conhecimento técnico e científico, e realizado por meio de acordos de cooperação técnica.

O Observatório mantém acordos de cooperação técnica com instituições nacionais e internacionais, incluindo:

##### **5.1. Nacionais**

- Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias
- Associação Nacional dos Detrans (AND)
- Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU)
- Associação Brasileira dos Departamentos de Estradas e Rodagem (ABDER)
- Departamento Estadual de trânsito de São Paulo (DETRAN-SP)
- FGV Cidades | Innovact | Parque de Inovação Tecnológica de São José dos Campos
- Fundação Urbe9
- Instituto Brasileiro de Direito de Trânsito (IBDTrânsito)

- Instituto de Cidades e Vilas com Mobilidade
- MOB17 Tecnologia em mobilidade s.a.
- Polícia Rodoviária Federal
- SEST SENAT
- Secretaria Nacional de Transportes Terrestres | Ministério da Infraestrutura
- Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas e Região (Sindicamp)
- Polícia Rodoviária Federal
- Universidade Federal do Paraná (UFPR)
- Zarv do Brasil

## **5.2. Internacionais**

- Associação Criança Segura Moçambique
- Associação Autônoma Rodoviária de Angola
- Asia Injury Prevention Foundation
- Asociación Española de la Carretera
- Associação Moçambicana para Vítimas de Insegurança Viária
- Fundación Pons
- Insurance Institute for Highway Safety - Highway Loss Data Institute
- Les Amis de la Route
- NIPPY USA LLC
- Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial
- Observatório Vial Ibero-americano
- UNESCO

## **6. Projetos e Iniciativas Estratégicas**

Com base na produção de evidências científicas fundamentadas em dados técnicos, o Observatório Nacional de Segurança Viária mobiliza a sociedade para incentivar a formulação, revisão e implementação de políticas públicas voltadas ao fortalecimento da segurança viária no Brasil.

Por meio de programas permanentes, o Observatório promove o engajamento de diferentes setores da sociedade, expandindo sua rede de relacionamentos e ampliando o alcance das ações técnicas e sociais que desenvolve.

### **6.1. Movimento Maio Amarelo**

O Movimento Maio Amarelo nasce com uma só proposta: chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo.

O objetivo do movimento é uma ação coordenada entre o Poder Público e a sociedade civil. A intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade, envolvendo os mais diversos segmentos: órgãos de governos, empresas, entidades de classe, associações, federações e sociedade civil organizada para, fugindo das falácias cotidianas e costumeiras, efetivamente discutir o tema, engajar-se em ações

e propagar o conhecimento, abordando toda a amplitude que a questão do trânsito exige, nas mais diferentes esferas.

O Observatório Nacional de Segurança Viária foi premiado duas vezes no 10º Festival Global de Filmes de Segurança Viária, realizado durante a 4ª Conferência Ministerial Global sobre Segurança Viária em Marrakech, Marrocos. O Observatório venceu na categoria de melhor campanha regional - América Latina e Caribe - e também levou o "Grande Prêmio" com a campanha do Maio Amarelo de 2024 "Paz no trânsito começa por você".

<https://www.onsv.org.br/maioamarelo>

## **6.2. Programa Mantenedores Sociais**

Os mantenedores sociais são empresas aderentes às práticas de ESG e que acreditam na transformação social por meio da mudança de comportamento no trânsito a partir das atividades desenvolvidas pelo OBSERVATÓRIO.

Mais do que o apoio financeiro à causa da mobilidade segura, os mantenedores sociais atuam como conselheiros do OBSERVATÓRIO na definição das pautas e ações estratégicas da entidade, sempre com o objetivo de representar a sociedade brasileira e contribuir para a redução de vítimas no trânsito.

<https://www.onsv.org.br/mantenedor-social/sobre>

## **6.3. Programa Laço Amarelo**

O Programa Laço Amarelo nasceu com o propósito de reforçar a mensagem da importância de um comportamento seguro no trânsito durante 365 dias do ano, promovendo uma comunicação de massa uniforme entre seus parceiros sobre segurança no trânsito.

Por meio desse programa, o OBSERVATÓRIO disponibiliza mensalmente conteúdos de comunicação para inúmeras prefeituras, órgãos públicos, empresas e associações para que todos possam falar da importância de um comportamento seguro no trânsito para seus públicos.

<https://www.onsv.org.br/lacoamarelo>

## **6.4. Programa Observatório EDUCA**

O Programa Educa faz uma abordagem crítica de temas transversais como Saúde, Meio Ambiente, Ética e Cidadania, nas diversas áreas de conhecimento, focado na mobilidade urbana.

O Projeto de livros didáticos produzidos pelo OBSERVATÓRIO contempla do 1º ao 9º ano do Ensino Fundamental, incluem manual do professor com todas orientações de uso e foram aprovados pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito) e pelo antigo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), atual Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito).

Com um conteúdo alicerçado na legislação brasileira e totalmente alinhado com a BNCC - Base Nacional Comum Curricular da Educação, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária disponibiliza conteúdos que contemplam o Ensino Fundamental para formar cidadãos que contribuam com uma melhoria contínua e um transitar mais seguro, reduzindo o número de sinistros de trânsito no país.

O programa Educa faz uma abordagem por meio de temas transversais como Saúde, Meio Ambiente, Ética e Cidadania, nas diversas áreas de conhecimento, focado na mobilidade urbana. O projeto de livros didáticos contempla materiais para alunos e professores do 1º ao 9º ano do Ensino Fundamental, incluem manual do professor com todas orientações de uso e foram aprovados pela Câmara Temática do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), em um ato conjunto entre o Ministério dos Transportes (então Ministério da Infraestrutura) e o Ministério da Saúde.

Para a execução do programa, que já atendeu cerca de 300.000 alunos e 5.000 educadores participantes tiveram acesso a capacitações e itinerários formativos, com acompanhamento e apoio técnico do Observatório.

<https://www.onsv.org.br/projetos/observatorio-educa>

#### **6.5. Programa Observador Certificado**

O Programa Observador Certificado, desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, é uma iniciativa de excelência que visa capacitar e reconhecer profissionais comprometidos com a promoção de um trânsito mais seguro e humano. O programa oferece formação técnica continuada, acesso privilegiado a conteúdos atualizados, metodologias baseadas em evidências e ferramentas estratégicas de mobilidade segura e educação para o trânsito.

Mais do que uma certificação, o Observador Certificado representa um selo de confiança e competência. Os participantes tornam-se parte de uma rede nacional de especialistas, atuando como multiplicadores de boas práticas e protagonistas nas ações de prevenção, análise e conscientização no ambiente viário.

A rede de Observadores Certificados têm papel essencial nas frentes de advocacy, educação, pesquisa e inovação, promovendo uma cultura de segurança fundamentada nos princípios da Visão Zero, dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS).

Atualmente mais de 700 profissionais foram certificados, tendo uma representação em todos as 27 Unidades da Federação.

<https://www.onsv.org.br/projetos/observador-certificado>

## 7. Produção de Conhecimento

### 7.1. Estudos e Pesquisas

Temas de relevância para a segurança viária, questões técnicas, medidas que podem mudar a vida do motorista, pedestre e demais segmentos na mobilidade, ações que exijam reflexão, aprofundamento técnico e embasamento científico, estão sob o olhar atento do OBSERVATÓRIO, que busca analisá-los a partir de critérios metodológicos para a tomada de decisões na adoção de novas ações junto aos setores público e privado.

<https://www.onsv.org.br/pdi/estudos-e-pesquisas>

O impacto das Campanhas Educativas no Processo de Conscientização dos Usuários do Sistema de Trânsito	2025
Dados Consolidados de Óbitos no Trânsito Brasileiro - 2023	2025
Avaliação do impacto da obrigatoriedade de Airbag e ABS na severidade dos sinistros	2024
Sinistralidade no Transporte de Cargas e de Passageiros nas Rodovias Federais	2024
Perfil das mortes de ocupantes de motocicleta no Brasil	2024
Modelo Preditivo de Óbitos no Trânsito Brasileiro	2024
Manual Básico de Segurança no Trânsito - ABEIFA	2024
Comparativo entre Homicídios por Armas de Fogo e Sinistros de Trânsito	2024
Relatório Avaliação disponibilidade informações sites dos Detrans	2024
Dados Consolidados de Óbitos no Trânsito Brasileiro - 2022	2024
Relatório Global da Situação sobre a Segurança Viária - 2023	2023
Análise da completude dos dados do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	2023
Livro "O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito: O Papel dos Municípios"	2023
Renovação da Frota Brasileira	2023
Taxa de Mortes por Bilhão de Quilômetros Percorridos	2023
Livro Segurança no Trânsito	2023
Pandemia de Covid-19 e possíveis impactos na segurança viária	2021
Cenário da Mortalidade de Motociclistas no Brasil	2021
A caminho do trabalho	2021
A evolução dos meios de comprovação da alcoolemia e a modificação do comportamento dos condutores para a promoção do trânsito seguro	2020
Frota Segura e Sustentável	2020

Relatório Estatístico de Segurança Viária - Pedestres - 2020	2020
Desempenho Brasileiro na Década de Ação pela Segurança no Trânsito	2020
Indicador Nacional	2019
Velocidade e segurança viária	2019
Ciclomotores	2019
Municipalização	2019
Rodovias Paulistas: Perfil da Acidentalidade	2019
Pesquisa Datafolha: Segurança no Trânsito - Dados Nacionais	2019
Relatório: Custo da Mortalidade 2018-2027	2019
Estimativa dos custos associados aos acidentes de trânsito – Projeção no período 2018-2027	2019
Motoristas são mais cuidadosos	2019
Mortalidade de Motociclistas no Trânsito: Fatores e Cenários Brasileiros	2019
Contribuição do OBSERVATÓRIO ao Pnatrans	2018
20 anos do CTB - Acidentes de trânsito custaram R\$ 36 bilhões/ano	2018
Relatório Estatístico de Segurança Viária II - Álcool	2018
Estudo Estatístico sobre a Segurança Viária de Ciclistas no Brasil	2018
Efeitos colaterais do trânsito	2017
Condução de Motocicletas sem Habilitação no Brasil	2017
Custo e Efetividade da Medidas de Segurança Viária	2017
Queda de mortes no trânsito em 2017	2017
Violência Trânsito X Violência Pública	2017
ferramenta de Segurança Viária - Manual de Referência	2015
Extintores Veiculares	2015
Mulheres e a Segurança Viária	2015
Agência Nacional de Segurança Viária	2015
Formação de Condutores	2014
Estudo de Sistemas de Retenção Infantil (SRI) - Isofix	2014
Internações devido a acidentes de transporte terrestre no Brasil	2013
Simuladores de Direção	2013
Dirigibilidade	2013
Moto mais Segura	2013
Manutenção Preventiva e Corretiva	2013

ABS e Airbag	2013
Há legislação, mas e a prática?	2013
Itens obrigatórios em veículos no Brasil	2013
Fiscalização Ponto a Ponto	2013
Sinalização de Trânsito	2013
Iluminação Automotiva	2012

## 7.2. Publicações Acadêmicas

Publicações acadêmicas que contaram com o apoio do OBSERVATÓRIO, incluindo artigos em revistas científicas, publicações em congressos e outros trabalhos acadêmicos.

<https://www.onsv.org.br/publicacoes-academicas>

Velocidades inseguras no entorno de unidades de saúde e escolas	2024
Estimation of time savings during speeding	2024
Impact of Speed Limit Enforcement Cameras on Speed Behavior: Naturalistic Evidence from Brazil	2024
Análise da Eficácia da Duplicação na Gravidade de Sinistros com Aprendizado de Máquina – Estudo de Caso: BR232 em Pernambuco	2024
Geração de produtos cartográficos para avaliação de segurança ferroviária : estudo de caso de passagens em nível críticas	2024
Self-reported pedestrian falls in 15 countries worldwide	2024
Velocidades inseguras em Curitiba - PR	2024
Velocidades inseguras e nível de renda em áreas urbanas: o caso de Curitiba	2024
Uma revisão sobre as técnicas de aprendizado de máquina para modelagem preditiva de frequência de sinistros	2024
Análise da prática do excesso de velocidade em vias de trânsito rápido a partir de dados naturalísticos de direção	2024
Velocidades inseguras e nível de renda em áreas urbanas? O caso de Curitiba	2024
Indicadores do desempenho da segurança viária no cenário brasileiro	2023
Estudo do comportamento de condutores em rotatórias de Curitiba baseado em dados naturalísticos de direção	2023
Análise da completude dos dados do registro nacional de acidentes e estatísticas de Trânsito (RENAEST)	2023

Estudo naturalístico de direção brasileiro (NDS-BR): da concepção aos primeiros resultados	2023
Excesso de velocidade na área calma de Curitiba (PR): Análise dos fatores determinantes e estimativa da economia de tempo	2023
Drinking and driving salient beliefs: an elicitation under the theory of planned behavior	2023
Influência da presença de chuva no comportamento de condutores no meio urbano: um estudo naturalístico de direção	2023
Impacto de lombadas e travessias elevadas na velocidade de veículos baseado em dados naturalísticos	2023
Análise do excesso de velocidade na area calma de Curitiba-PR	2023
Autocorrelação espacial do excesso de velocidade em Curitiba-PR	2023
Velocidade veículos no movimento de conversão em cruzamentos urbanos	2023
Proposta de modelo padronizado de boletim de ocorrência de acidente de trânsito para o meio urbano	2022
Identificação de fatores determinantes para frenagens moderadas e graves a partir de dados naturalísticos de direção	2022
Análise da velocidade praticada em manobras de conversão a partir de estudo naturalístico de direção	2022
Elaboração de um painel de visualização de dados naturalísticos utilizando Power BI	2022
Estabelecimento de metas de redução de mortes no trânsito nos municípios brasileiros	2022
Velocidade praticada em curvas horizontais em meio urbano: uma análise baseada em dados naturalísticos	2022
NDSBR: um pacote de linguagem R para análise de dados naturalísticos	2022
The impact of built environment on speeding behavior in Curitiba-Brazil	2022
Análise do uso de telefone celular ao volante com base em estudo naturalístico de direção	2022
Caracterização do excesso de velocidade em Curitiba a partir de dados naturalísticos	2022
Estimating Pedestrian Susceptibility to traffic accidents in Curitiba, Brazil	2021
Alcohol-impaired walking in 16 countries: A theory-based investigation	2021
Is organized carpooling safer? speeding and distracted driving behaviors from a naturalistic driving study in Brazil	2021
Influencia de dispositivos de fiscalização eletrônica de velocidade no comportamento do condutor em cenário urbano	2021
Rodovias que Perdoam - Brasil (RQP-BR): uma metodologia teórico-prática para a segurança viária	2021
Plataforma de coleta de dados naturalísticos de segurança viária	2020

Fatores determinantes para o excesso de velocidade em vias arteriais urbanas	2020
Impacto de curvas horizontais na variação da velocidade instantânea em cenário urbano	2020
naturalistic Driving Study in Brazil: An analysis of mobile use behavior while driving	2020
A evolução dos meios de comprovação da alcoolemia e a modificação do comportamento dos condutores para a promoção do trânsito seguro	2020
uso do celular ao volante e carona organizada: um estudo naturalístico	2020
Motorista de aplicativos de transporte: análise comportamental utilizando grupo focal	2020
Velocidade de uso do telefone celular no trânsito: um estudo naturalístico	2020
Levantamento de evidências comportamentais de condutores utilizando grupo focais	2020
Avaliação do conteúdo dos portais dos departamentos estaduais de trânsito	2020
Análise da Influência do ambiente urbano no comportamento do condutor	2019
Planos de mobilidade urbana e segurança viária: uma análise das capitais brasileiras	2018
Elaboração de uma ferramenta de autoavaliação da segurança viária no setor público municipal	2018
Propostas de modelo padronizado de boletim de ocorrência de acidente de trânsito para o meio urbano	2016
Estimativa de meta de redução do número de mortes no trânsito no Brasil	2016
Uma retrospectiva acerca do desempenho brasileiro no contexto da década mundial de ações para a segurança viária	2016
Mortalidad de ocupantes de motocicleta en Brasil: diagnóstico y establecimiento de metas de reducción	2016
Una propuesta de registro estandarizado de accidentes de tránsito en Brasil	2016
Traffic fatality indicators in Brazil: State diagnosis based on data envelopment analysis research	2015
Comparison between common traffic lights and three types of traffic lights with visual cycle - a safety and capacity analysis	2015
Road safety performance in Brazil: Towards a composite indicator	2015
Road safety strategic analysis in Brazil: indicator and index research	2014
Assessing road safety performance by data envelopment analysis - the case of Brazil	2014
Geografia da mortalidade no trânsito do Brasil	2012
Road safety strategic analysis in Brazil: indicator and index research	2011
Road Accidentality in Brazil	2010

### 7.3. Github

O Observatório Nacional de Segurança Viária desenvolve e mantém repositórios públicos com dados, análises e ferramentas voltadas à pesquisa, monitoramento e visualização de informações sobre segurança no trânsito. Essas iniciativas fortalecem a base científica das ações do ONSV, ampliando o acesso ao conhecimento técnico por pesquisadores, gestores e sociedade civil.

#### Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro (NDS-BR)

Projeto inédito no Brasil, o Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro visa compreender o comportamento real dos motoristas, com foco no fator humano e na engenharia viária. Diversos repositórios auxiliam na manipulação e análise desses dados:

Dashboard interativo com Streamlit para visualização dos dados
--

Softwares para conversão de dados de câmeras 70mai A800 e adaptação para o Painel NDS-BR
--

#### Coleta de Dados

Repositórios voltados à coleta e organização de dados públicos sobre óbitos e sinistros:

Criação de dataset com taxas de óbitos por 100 mil habitantes por município
---

Coleta e processamento de dados de sinistros em rodovias federais
---

#### Publicações Técnicas

O livro aborda o papel dos municípios na implementação do PNATRANS, com foco na mobilização prática para reduzir mortes no trânsito.

Diagnóstico da segurança viária municipal utilizado no livro e artigo técnico
---

Cálculo das metas municipais de redução de mortes no trânsito
---

Análise preliminar sobre a qualidade e completude dos dados do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST).

Base e scripts para a análise do RENAEST
--

## Outras Publicações Técnicas

Análise da variação das mortes no trânsito entre 2020 e 2021 com base no DATASUS
Diagnóstico de segurança viária durante o Movimento Maio Amarelo
Variação entre 2021 e 2022 nas mortes de trânsito
Dashboard com dados de óbitos no trânsito
Dados sobre a participação das mulheres no trânsito brasileiro
Modelo preditivo de óbitos no trânsito brasileiro

## Pacotes de Análise em R

O ONSV também desenvolve pacotes na linguagem R para facilitar a análise de dados sobre trânsito no Brasil:

- onsvplot: Personalização visual de gráficos com a identidade do ONSV.
- ndsbr: Processamento e análise de dados do Estudo Naturalístico (NDS-BR).
- roadtrafficdeaths: Dados de mortes em sinistros de trânsito no Brasil.
- fleetbr: Dados da frota de veículos brasileira.
- driversbr: Quantidade de condutores habilitados no país.
- onsvtables: Personalização de tabelas com identidade visual do ONSV.

## Outras Ferramentas e Templates

Template para documentos HTML, PDF e DOCX com identidade visual do ONSV (usando Quarto)
Template com padronização para documentos em Typst
Automação para renderização e publicação de relatórios em HTML com Quarto Markdown

<https://github.com/ONSV/>

#### 7.4. CNPQ

O Grupo de Pesquisa Observatório Nacional de Segurança Viária foi criado a partir do histórico de cooperação entre a Universidade Federal do Paraná e a organização da sociedade civil "Observatório Nacional de Segurança Viária" na produção de conteúdo científico voltado ao estudo do comportamento dos usuários, das características das vias e do ambiente, da segurança veicular e da gestão da segurança viária.

<http://dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/784530>

#### 8. Relatório de atividades anual do ONSV:

2012: [https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2012\\_OBSERVATORIO-554110.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2012_OBSERVATORIO-554110.pdf)

2013:

<https://www.onsv.org.br/source/files/originals/2013-664212.pdf>

2014:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2014-219587.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2014-219587.pdf)

2015:

<https://www.onsv.org.br/source/files/originals/2015-744620.pdf>

2016:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2016\\_OBSERVATORIO-988184.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2016_OBSERVATORIO-988184.pdf)

2017:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2017\\_OBSERVATORIO-196380.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2017_OBSERVATORIO-196380.pdf)

2018:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2018\\_OBSERVATORIO-310957.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2018_OBSERVATORIO-310957.pdf)

2019:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2019\\_OBSERVATORIO-861145.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2019_OBSERVATORIO-861145.pdf)

2020:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2020-939959.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2020-939959.pdf)

2021:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_2021\\_OBSERVATORIO-717925.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_2021_OBSERVATORIO-717925.pdf)

2022:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio\\_ONSV\\_2022\\_25.7\\_internet-089959.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/Relatorio_ONSV_2022_25.7_internet-089959.pdf)

2023:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/RELATORIO\\_ANUAL\\_2023\\_FINAL\\_1-856715.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/RELATORIO_ANUAL_2023_FINAL_1-856715.pdf)

2024:

[https://www.onsv.org.br/source/files/originals/relatorio\\_anual\\_2024\\_DIGITAL-268042.pdf](https://www.onsv.org.br/source/files/originals/relatorio_anual_2024_DIGITAL-268042.pdf)

## 9. Transparência Institucional

O Observatório Nacional de Segurança Viária tem em sua pauta a transparência, equidade, boa-fé, prestação de contas e responsabilidade institucional. Dessa forma, orienta que todos os envolvidos com a organização adotem postura proba de forma a preservar a boa imagem e reputação da entidade e da sua estrutura organizacional, bem como contribuir para o desenvolvimento e o fortalecimento da organização, ampliando e reforçando, de forma contínua, a confiança dos membros, associados, colaboradores, parceiros, públicos influenciados e de toda a sociedade.

<https://www.onsv.org.br/institucional#portaldatransparencia>

## 10. Anexos

- Certificado OSCIP
- Estatuto Social
- Relatório Anual 2024

  
Paulo Guimarães  
CEO do OBSERVATÓRIO

OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA  
PRESIDENTE EXECUTIVO - CEO